



Klid'as jen na pohled

Poklidné proplouvání krajinou, sledování dění okolo a přemýšlení o koloběhu světa. Tak přesně to se vám nebude dařit, pokud osedláte stroj Boson z nabídky holandské značky Isaac. A přesto se na tohle kolo budete těšit pokaždé, kdy zdraví, čas a počasí dovolí vyrazit do okolní spleti silnic.

Zaměření na dlouhé hodiny v sedle, členitý terén, ale i kopcovité trasy je zakódováno v rodném listu stroje vyrobeného z karbonové pleteniny s označením Isaac Nano Carbon ACT Dual 30. Potřeba zachování dokonalé tuhosti pro každou příležitost nebo sklon silnice je více než patrná u zesíleného prostoru v oblasti středového pouzdra Press Fit BB 86,5/41 mm. Stejně je tomu i u spodní rámové trubky profilu trojúhelníku s vrcholem obráceným k zemi. Takřka identický tvar má i horní roura, směrem dozadu současně zužující průřez až k dokonalému navázání na sedlovou trubku. V tomto spojení zbylo místo i na aerodynamický prvek v podobě integrovaného zámku sedlovky. Univerzalita stříhu se projevila v sázce na její klasický kruhový průřez v průměru 27,2 mm.





Jako velmi zdařilá konstrukční úprava se dá posoudit zadní stavba spoléhající na čtyřhranný profil řetězových vzpěr ve společnosti takřka plochého průřezu vzpěr vedoucích vzhůru a současně i lehce prohnutých směrem ke šlapacímu středu. Stejně jako u přední vidlice je i u rámového základu vsazeno na pevné osy o průměru 12 mm, již zmiňovaná snaha o doplnění prvků aerodynamiky se pak projevila v ukrytí řadicích lanek a hadic hydrauliky do nitra rámu.

FUNGUJÍCÍ CELEK

U řady doplňků měl Isaac díky vlastní produkci snadnou volbu. Jeho loga tak zdobí spolu s hliníkovým představcem a řídítky i karbonovou sedlovku a na ní usazené sedlo Premium. U sady byla zvolena úroveň Ultegra v mechanické verzi ve spojení s příslušnými hydraulickými kotoučovými brzdami. Rotory SM-RT800 o průměru 140 mm jsou pomocí matic Centerlock spojeny se zapleteným setem DT Swiss P 1800 Spline. Tento hliníkový model kol spoléhá na náboje s přírubou pro využití drátů s přímou hlavičkou, ploché provedení špic je v kontextu s ambicemi celkem jasné. Vysokou užžitnou hodnotu slibuje i obutí One z nabídky německého výrobce Schwalbe.

TUHÝ A RYCHLÝ

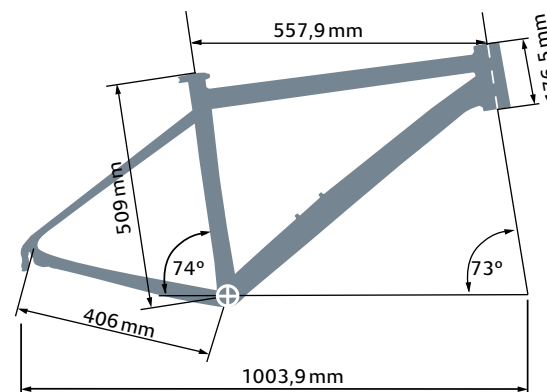
Jízdní projev jen potvrdil, že se setkáváme se strojem velmi ambiciózním. Tuhost byla cítit nejen ze spodní části rámu, kde kliky Ultegra nedokázaly masivní pouzdro vyvést z rovnováhy, svou práci dokonale odváděla i zapletená kola, ač jsme u nich museli přiznat fakt, že jejich rozjezd byl trochu vlažnější. Koneckonců i prezentovaná hmotnost vlastního rámu na hranici 1200 gramů neslibuje žádného vrchařského strážníka. Co ale ztrácíme ve str-



mějších úsecích, snadno získáváme zpět ve chvílích, kdy se obvodová hmotnost při zdolávání vzdálenosti stane pomocníkem. Tehdy se můžeme spolehnout na skvělou spolupráci celé sestavy, kromě nízkého valivého odporu, který je ve vyšších rychlostech takřka zanedbatelný, vnímáme i dokonalou souhru výbavy. Koli-krát již byla vychvalovaná stoprocentní funkce Shimana, se snad

ISAAC BOSON DISC ULTEGRA

GEOMETRIE (vel. 550 mm)



ISAAC BOSON DISC ULTEGRA

materiál rámu Isaac Nano Carbon ACT Dual 30

vidlice Isaac Nano Carbon ACT Dual 30, kónický sloupek 1 1/8-1 1/2"

zapletená kola DT Swiss P 1800 Spline, pláště Schwalbe One, 25 mm, hmotnost kol 1330/1695 g (P/Z, včetně pláštů, pevných os, kotoučů - 140/140 mm a kazety), hmotnost pláštů/duší 225/115 g

sada Shimano Ultegra (11 rychlostí, kazeta 11-28 zubů)

kliky Shimano Ultegra (převodníky 50/34 zubů)

doplňky představec Isaac Competition (100 mm), řídítka Isaac Competition (420 mm), sedlovka Isaac Carbon (27,2 mm), sedlo Isaac Premium (ližiny ocel)

velikosti 490, 520, 550, 580, 610 mm

hmotnost 8,05 kg (velikost 550 mm, bez pedálů)

cena 94 540 Kč

ani nedá spočítat, naše pocity z ovládní řazení, ale i kotoučových brzd toto pravidlo opět jen potvrzují. Kladné hodnocení patří i praktickému tvarování pák dovolujícím využít ještě lepšího zapření a tím vyššího komfortu ve srovnání s „klasikou“ pracující s ráfkovými brzdami.

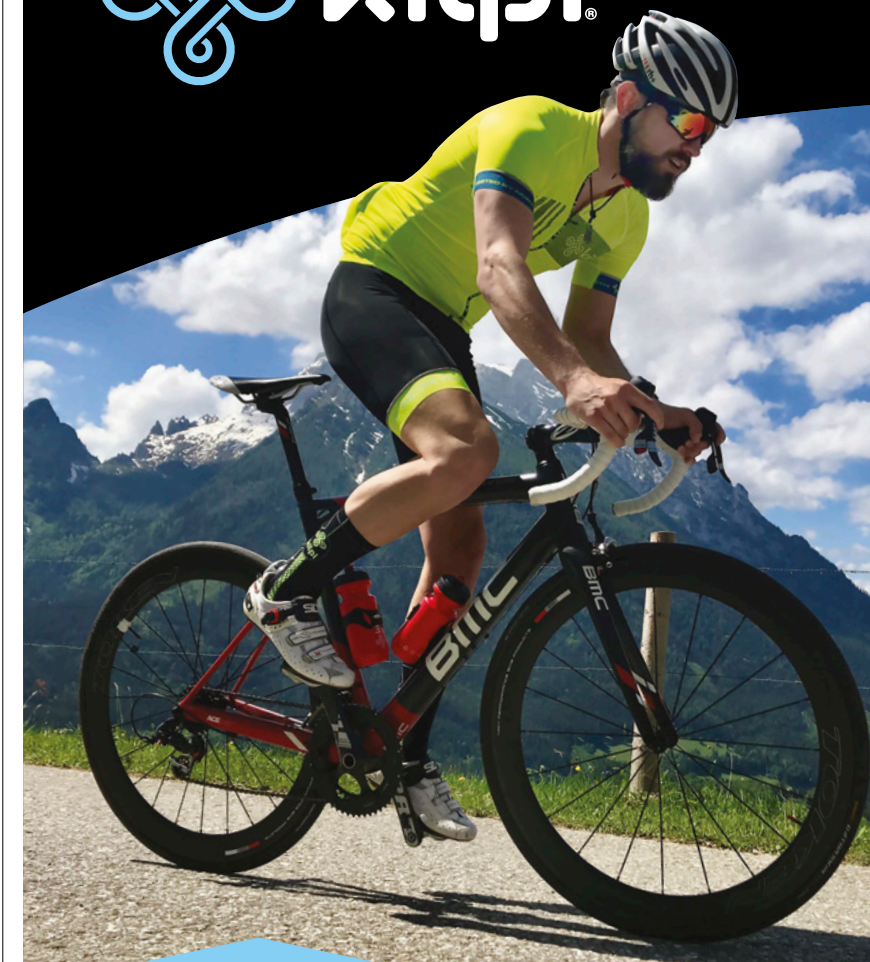
MALÉ REZERVY

Spolu se středně dlouhým posemem si můžeme při testovacích kilometrech užívat velmi dobrou ovladatelnost. Nenadálé události v provozu tak nemohly ohrozit bezpečnost, reakce kola byla zcela jistá a přesně podle přání. I přes dosavadní chválu jízdních vlastností se neubráníme i jedné kritice. Tou je spíše podprůměrná míra komfortu. Sice je zde využito služeb karbonové sedlovky a i tvarování sedlových vzpěr je viditelně připraveno v této oblasti pomoci, ale co naplat, efekt zůstává za očekáváním. Společně chvíle tak dostávají v ohledu pohodlí ráz trochu spartánský.

SNADNÁ CESTA K IDEÁLU

Každý stroj má svá specifika, stejně jako Isaac Boson v našem testu. A pokud jsme vznesli výtku k některým doplňkům, nemusí jít o zásadní potíže. Konfigurator českého zastoupení značky totiž nabízí možnost úpravy výbavy kola dle vlastních požadavků nejen u zapleteného setu a sedla, ale i obutí. Tam potěší i možnost výběru pláštů či galusek z produkce domácího Tufo. Prostor pro hrátky se sestavou tak, aby kolo dokonale odpovídalo představám uživatele, je proto značný.

Eda Pinkava
Foto: Petr Štuka



Cyklistická
kolekce Kilpi

vyvinutá s jezdcí
Kilpi Racing Teamu



CHASER-M

Pánský prodyšný dres, speciálně vyvinutý pro optimální regulaci tělesné teploty jezdce, vysoký límec s krátkým zipem, 3 zadní kapsy a další detaily.

OPTI-DRY



RIDER-M

Pánské cyklistické kraťasy přiléhavého a anatomického střihu se šlemi ze síťoviny, prodyšná vložka, ploché švy, spodní lem se silikonem.

OPTI-DRY

